ПЕРСОНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

Результат диагностики

Контроль мотоцикла начинается с контроля себя

Демонстрационный пример

Мотоцикл · Нулевой километр

Дата и время	Условия
Не указаны	Сухое покрытие · без дождя · 12 °C

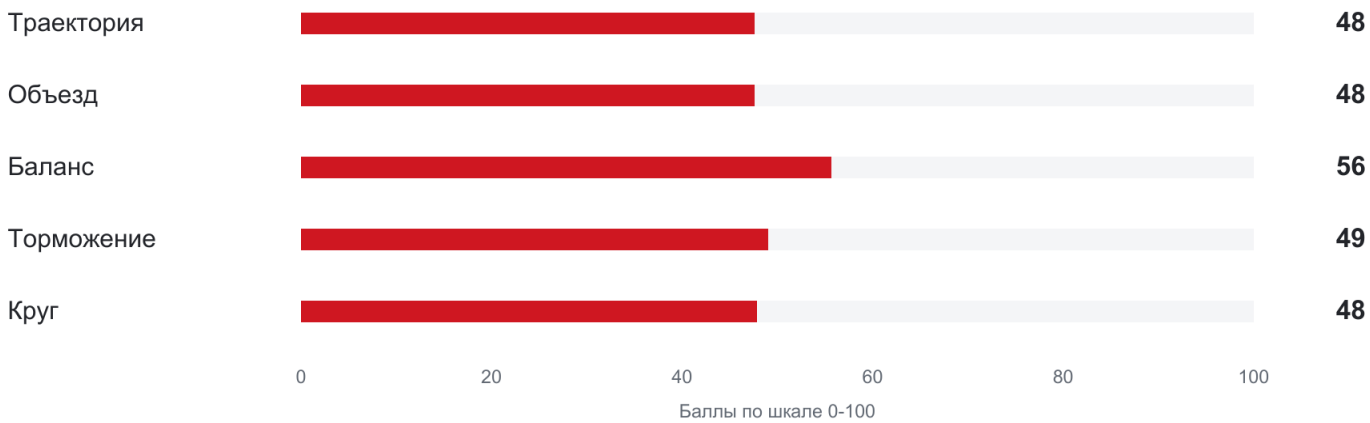
50

Общий балл из 100

Продвинутый

Развитая техника

Профиль упражнений



Веса упражнений: Траектория 20%, Объезд 20%, Баланс 20%, Торможение 20%, Круг 20%

УПРАЖНЕНИЕ 01 / 05

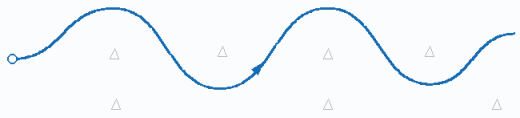
Траектория

48
Оценка из 100

Попытка 1
48

Иллюстрация упражнений.

Фактическая разметка может отличаться



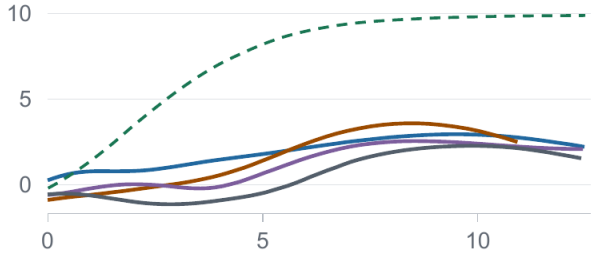
○ Начало участка ► Направление

Показатели и оценки

Показатель · значение	Баллы
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

Ускорение на выходах · проход 1

Продольное ускорение, м/с²

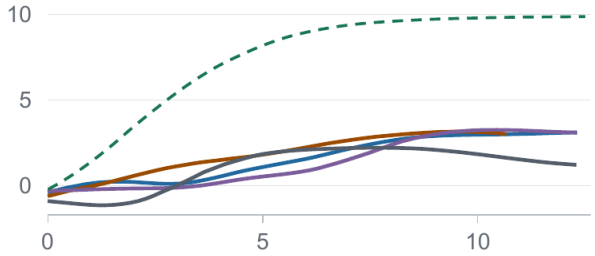


Путь от контрольного прохождения конуса, м

Эталон
К1 К2 К4 К5

Ускорение на выходах · проход 2

Продольное ускорение, м/с²



Путь от контрольного прохождения конуса, м

Эталон
К1 К2 К4 К5

Четыре выхода после конусов К1, К2, К4, К5 в каждом проходе. Масштабы графиков одинаковые.

Что показывает результат

[illegible]

Смещение начала ускорения усреднено по 8 выходам. Минус означает начало до ориентира, плюс - после.

Р95 - значение, не превышаемое в 95% наблюдений (по модулю).

УПРАЖНЕНИЕ 02 / 05

Объезд

48

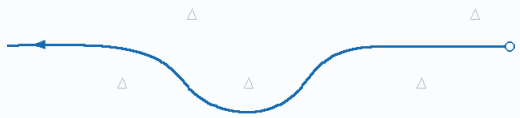
Оценка из 100

Попытка 1 · Слева
47

Попытка 2 · Справа
48

Иллюстрация упражнений.

Фактическая разметка может отличаться



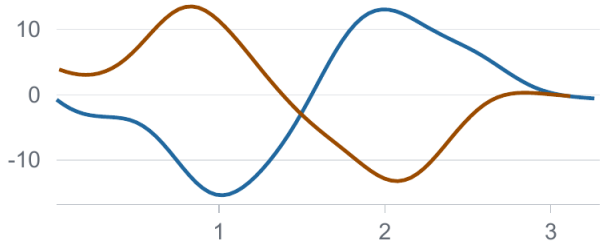
○ Начало участка ► Направление

Показатели и оценки

Показатель	Попытка 1	Попытка 2
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]

Поперечная динамика

Расчётный крен GPS, °

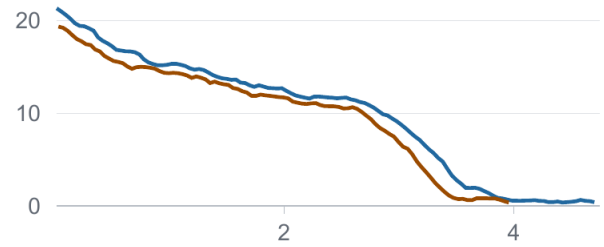


Время от начала объезда, с

— Слева — Справа

Скорость входного и выходного окон

Скорость, км/ч



Время от начала объезда, с

— Слева — Справа

Время на графиках отсчитано отдельно от начала каждой попытки объезда.

Что показывает результат

Лучшая попытка - **2**: **48 из 100**.

[illegible]

Смещение начала ускорения усреднено по 4 выходам. Минус означает начало до ориентира, плюс - после.

P95 - значение, не превышаемое в 95% наблюдений (по модулю).

УПРАЖНЕНИЕ 03 / 05

Баланс

56

Оценка из 100

Попытка 1

56

Иллюстрация упражнений.

Фактическая разметка может отличаться



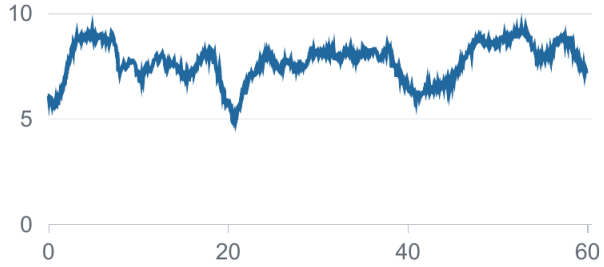
○ Начало участка ► Направление

Показатели и оценки

Показатель · значение	Баллы
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

Скорость и непрерывность

Скорость, км/ч

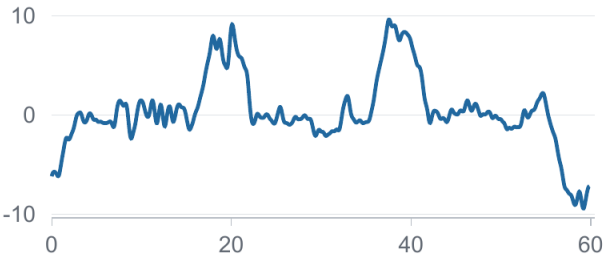


Время от начала рабочего маршрута, с

— Рабочий маршрут

Изменение крена

Расчётный крен GPS, °



Время от начала рабочего маршрута, с

— Рабочий маршрут

Оба графика относятся к одной сохранённой попытке баланса.

Что показывает результат

[illegible]

P95 - значение, не превышаемое в 95% наблюдений (по модулю). P90-P10 - разность 90-го и 10-го процентилей скорости. RMS - среднеквадратичное значение.

УПРАЖНЕНИЕ 04 / 05

Торможение

49
Оценка из 100

Попытка 1	Попытка 2	Попытка 3
48	**47**	**52**

Иллюстрация упражнений.

Фактическая разметка может отличаться



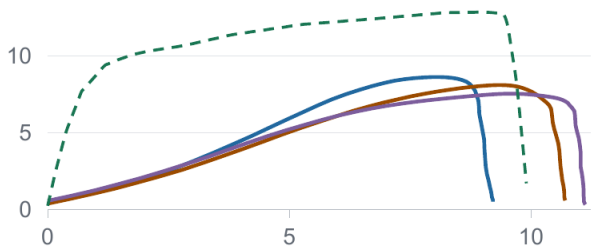
○ Начало участка ► Направление

Показатели и оценки

Показатель	Попытка 1	Попытка 2	Попытка 3
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Фактическое торможение

Продольное замедление, м/с²

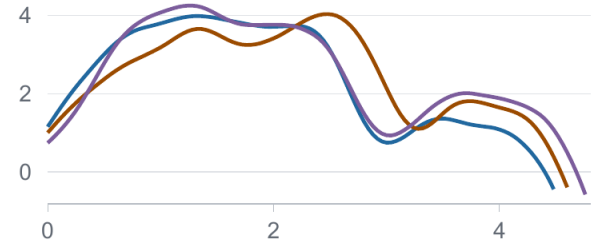


Пройденный путь торможения, м

Эталон
Попытка 1 Попытка 2 Попытка 3

Разгон перед торможением

Продольное ускорение, м/с²



Время от начала разгона, с

Попытка 1 Попытка 2 Попытка 3

Верхний график - торможение по пути; нижний - разгон перед ним. Зелёный пунктир - эталон.

Что показывает результат

Лучшая попытка - **3**: **52 из 100**.

[illegible]

УПРАЖНЕНИЕ 05 / 05

Круг

48

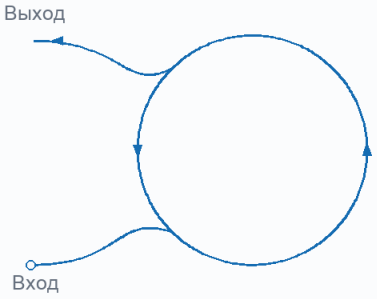
Оценка из 100

Попытка 1 · Против часовой
49

Попытка 2 · По часовой
47

Иллюстрация упражнений.

Фактическая разметка может отличаться



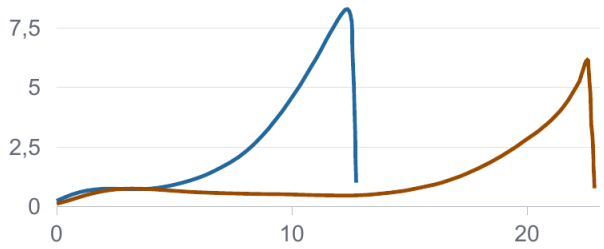
○ Начало участка ► Направление

Показатели и оценки

Показатель	Попытка 1	Попытка 2
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]

Завершающее торможение на круге

Продольное замедление, м/с²

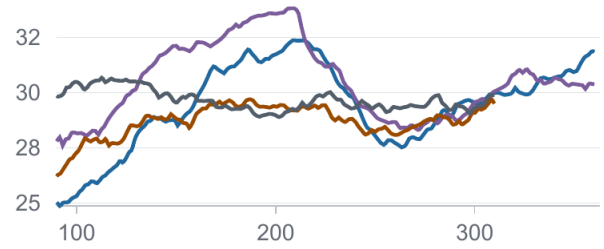


Пройденный путь торможения, м

— Против часовой — По часовой

Повторяемость скорости

Скорость, км/ч



Угол от начала общего наблюдённого участка, °

— Против ч. · оборот 1 — Против ч. · оборот 2
— По ч. · оборот 1 — По ч. · оборот 2

Верхний график - завершающее торможение; нижний - скорость расчётных оборотов.

Что показывает результат

Лучшая попытка - **1**: **49 из 100**.

[illegible]

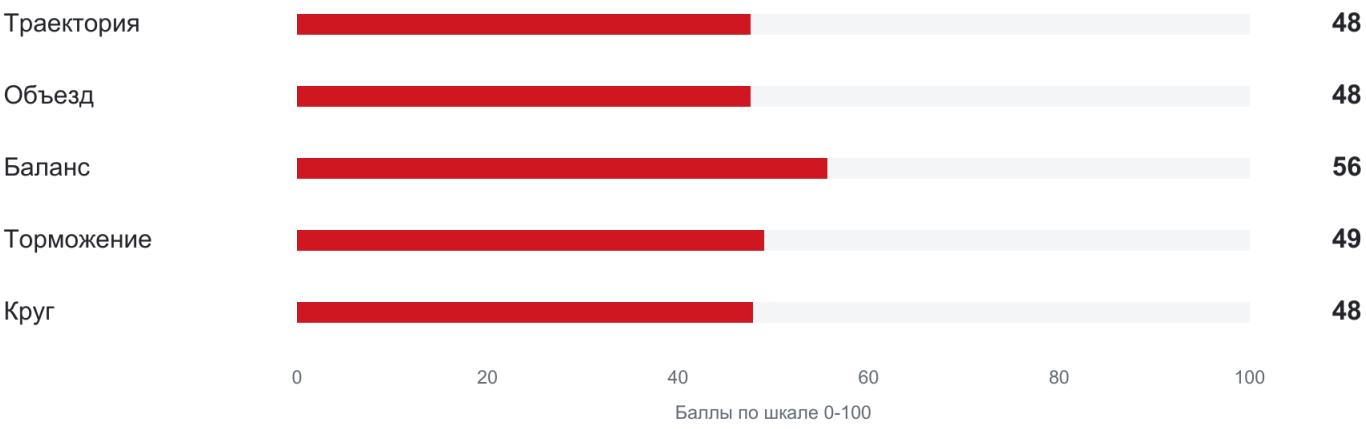
RMS - среднеквадратичное значение. RMSE - среднеквадратичное различие скоростей.

ИТОГ ДИАГНОСТИКИ

Результат и дальнейший разбор

50

Продвинутый · Развитая техника



Наибольший балл этой сессии - «Баланс»: 56 из 100. Это сравнение упражнений внутри выбранной диагностики.

Что обсудить с инструктором

01 · Объезд - 48 из 100

Разобрать показатели, получившие меньшие оценки, и различия между сохранёнными попытками.

02 · Траектория - 48 из 100

Разобрать показатели, получившие меньшие оценки, и различия между сохранёнными попытками.

03 · Круг - 48 из 100

Разобрать показатели, получившие меньшие оценки, и различия между сохранёнными попытками.

Данные ЧСС отсутствуют в сохранённых показателях этих попыток.

Персональные рекомендации инструктора не опубликованы. Пояснения и вопросы для разбора подготовлены по данным расчёта.